

KIJIMA ORIGINALPARTS TECHNICAL SERVICE MANUAL



SUZUKI 2017y~ V-Strom 250

バッグガード 左右セット

<商品番号：210-492>

【取扱説明書】



注意

取付け前に必ずお読みください。

作業時間：0.5h

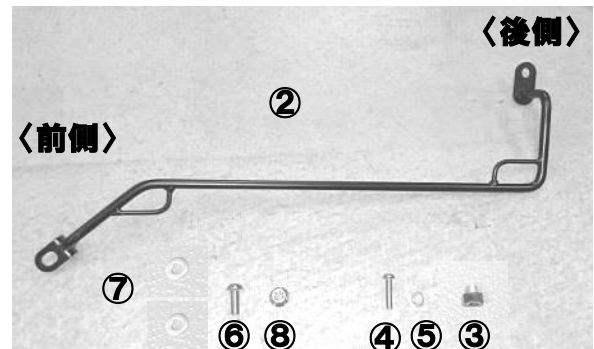
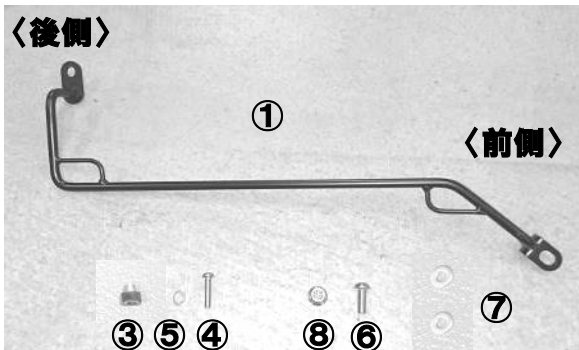
このたびは、当社製商品をお買い上げいただきありがとうございます。
本製品は以下のことをご理解のもと作業していただきますようお願い申し上げます。
作業にあられる方は本体車両メーカーのサービスマニュアルに準ずる知識及び技術を持った方に限ります。

- ・取付け前に商品構成の内容を必ずご確認ください。
- ・道路交法・道路運送車法を厳守する。
- ・運行前点検及び、定期的な保守整備を行う。
- ・本取付け説明書に則った取付けを行う。
- ・本製品への加工を加えない。
- ・不具合が発生した場合速やかに使用を中止する。

以上の事柄を必ずお守りください。

万が一、商品に不備があった場合は、取付けを行わないでください。
上記が守られていない場合、商品への保証は一切いたしません。
また、株式会社キジマは本製品にのみ責任を持つものであり、本製品の品質以外（修理費、取付工賃等）どのような事柄に対しても責任を負いかねますのでご了承ください。

《部品構成内容》



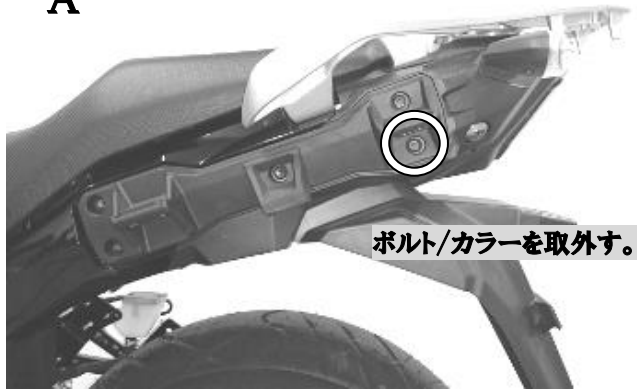
| 部番 | 品名 | 個数 | 部番 | 品名 | 個数 |
|----|--------------------------|----|----|------------------|----|
| ① | ガード右側 | 1 | ② | ガード左側 | 1 |
| ③ | 段付きカラー φ14×φ6×11.5/8.5 t | 2 | ④ | ボタンキャップボルト M6×25 | 2 |
| ⑤ | 平ワッシャー φ13×φ6.5×1.0 t | 2 | ⑥ | ボタンキャップボルト M8×20 | 2 |
| ⑦ | 平ワッシャー φ18×φ8.5×1.2 t | 4 | ⑧ | ナイロンナット M8 | 2 |

- 本製品取付けに当たっての注意点
- ※ 本製品は、SUZUKI 2017y~ V-Strom 250 (2BK-DS11A / 8BK-DS12E) に適合します。
 - ※ 本製品は、純正 OP サイドケースプレート (品番：93900-21820) / サイドケースセット (品番：95400-21810) と併用は、できません。
 - ※ 必ずご使用するバッグの取説に従って、バッグを取付け下さい。
 - ※ 作業中は、必ずメインキーをOFFにする事。
 - ※ 作業中に車体が倒れたりして危険ですので、作業は水平な場所で車体を安定させて行って下さい。
 - ※ 純正部品の取外し/取付け、ボルト/ナットの締め付けについてはメーカー発行サービスマニュアルに基づいて、確実に行なって下さい。技術の伴わない方の作業はお避け下さい。

<取付け方法>

※本文中や図中に出てくる丸囲み数字は前ページの部品構成内容表の部番に対応しています。

A



B



1、純正ボルト/カラーを取外します。

(写真A参照)

2、ガード①/②をカラー③/平ワッシャー⑤/ボルト④で仮固定します。

(写真B参照)

※ボルト④のネジ部にネジロック剤の塗布をお勧めします。

<取付けイメージ>



3、タンデムブラケットの後端部の穴にガード①/②とボルト⑥/平ワッシャー⑦/ナット⑧で固定します。

(写真C参照)

※車両組付け誤差によりガード①/②がタンデムブラケットに装着しにくい場合があります。

タンデムブラケットのボルトを緩めて、ガード①/②を仮組みして、タンデムブラケットのボルトを再度固定し直して下さい。

※タンデムブラケットの穴にバリがありボルト⑥が通らない場合があるので、ヤスリ等で削ってボルト⑥が通る様に加工して下さい。

4、仮組みのボルトを本締めして、反対側も同様に取付けして完了です。

<取付けイメージ>



※定期的なボルト類の締め付け確認を行って下さい。

モーターレク総合開発メーカー

株式会社

キジマ

MOTORCYCLE PARTS&ACCESSORIES KIJIMA co.,ltd.

www.tk-kijima.co.jp

〒123-0841 東京都足立区西新井 4-16-3 TEL. 03-3897-2167 FAX. 03-3897-2138