# KIJIMA ORIGINALPARTS TECHNICAL SERVICE MANUAL



HONDA NC700/750 (S/X) (Type LD・DCT車含む) エンジンガード <商品番号:405-231>

## 【取扱説明書】



## 取付け前に必ずお読みください。

このたびは,当社製商品をお買い上げいただきありがとうございます。 本製品は以下のことをご理解のもと作業していただきますようお願い申し上げます。 作業にあたる方は本体車両メーカーのサービスマニュアルに準ずる知識及び技術を持った方に限ります。

- ・取付け前に商品構成の内容を必ずご確認ください。
- ・本取付け説明書に則った取付けを行う。
- ・道路交通法・道路運送車両法を厳守する。
- ・本製品への加工を加えない。
- ・運行前点検及び、定期的な保守整備を行う。
- 不具合が発生した場合速やかに使用を中止する。

#### 以上の事柄を必ずお守りください。

万が一、商品に不備があった場合は、取付けを行わないでください。 上記が守られていない場合、商品への保証は一切いたしません。

また、株式会社キジマは本製品にのみ責任を持つものであり、本製品の品質以外(修理費、取付工賃等)どのような事柄に対しても責任を負いかねますのでご了承ください。

#### 《部品構成内容》

| 部番 | 品名           | 個数    | 部番 | 品名       | 個数 |
|----|--------------|-------|----|----------|----|
| 1  | ガード本体(左右セット) | 1 セット | 2  | M6U 字ボルト | 2  |
| 3  | 平ワッシャー       | 4     | 4  | M6 袋ナット  | 4  |
| 5  | タイラップ(140mm) | 1     |    |          |    |

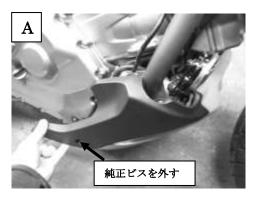
#### 

- ※ 本製品はHONDA NC700S/X(RC61/63) / NC750S/X(RC70/72 及びRC88/90) に適合します。※DCT 車含む。
- ※ 本製品は軽微な転倒でエンジンへのダメージを最小限にする事を目的としておりますが、転倒の条件/ 程度によってはその限りではありません。予めご了承ください。
- ※ 本製品を取付けるにあたり、フレームの塗装が傷付きます。必要に応じ表面の保護をしてご使用ください。
- ※ 本製品を車両の牽引等に使用しないで下さい。
- ※ 作業中に車体が倒れたりして危険ですので、作業は水平な場所で車体を安定させて行う事。
- ※ 純正部品の取外し/取付け、ボルト/ナットの締め付けについてはメーカー発行サービスマニュアルに基づいて、確実に行ってください。

#### <取付け方法>

### 本文中や図中に出てくる部品は前ページの部品構成内容表に対応しています。

#### (エンジンガード右側の取付け)





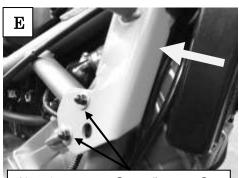


1 純正サービスマニュアルを参照に純正のアンダーカバーを取外します。

- (写真 A 参照)
- 2 ホーンステー、アンダーカバーステーを固定している純正 M8 ボルトを外します。
- (写真 B 参照)
- 3 純正エンジンマウントボルトを外して本体をあてがいます。ホーンの配線は写真の様にとり回して下さい。 (写真 C 参照)
- 4 付属のU字ボルト②をフレームの写真の位置に通して、付属平ワッシャー③/袋ナット④で仮固定します。 (写真 D/E 参照)

<u>注・ステーの矢印部裏面をしっかりとフレームパイプに押し当てて、そのうえで袋ナットを締め込んで下さい。</u>
<u>※必ず U 字ボルト②の長さを組み付けで調整して、平ワッシャー③/袋ナット④で固定して下さい。</u>





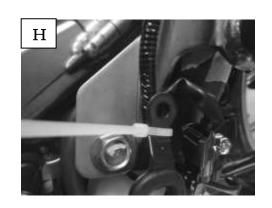


付属平ワッシャー③/M6 袋ナット④

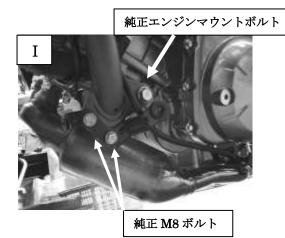
5 純正エンジンマウントボルトで本体ステー下部を締め付けて固定します。 ※純正カラーを忘れずに挟んで下さい。

(写真 F 参照)





- 6 配線を固定しているバンドを取り外し、弊社付属のタイラップで元の穴に軽く固定して下さい。 (写真G/H参照)
- 7 取外しと逆の手順で純正アンダーカバーステー、ホーンステーを固定します。
- ※左側も右側同様に取付けて下さい。(注・左側はホーンステーはありません。純正 M8 ボルト 2 本を外してアンダーカバーステーを取外し、エンジンマウントボルトを取り外して下さい。) (写真 I 参照)





- 8 エンジンガード本体①の固定が終わったら、純正アンダーカバーを取り付けて完了です。アンダーカバーは本体ステー部に押し付けるようにして穴位置を合わせ、1で外した純正ボルトで固定して下さい。 (写真」参照)
- ※一部車両個体差に 5つてアンダーカバーに干渉する恐れがあります。ご了承ください。

※最後に各部の増し締めを行なってください。

モーターレク総合開発メーカー 株式会社 キジマ

MOTORCYCLE PARTS&ACCESSORIES KIJIMA co.,Itd. www.tk-kijima.co.jp

〒123-0841 東京都足立区西新井 4-16-3 TEL. 03-3897-2167 FAX. 03-3897-2138