

2 FEB
2025

キジマ 新製品情報

デジタル版はこちら



KIJIMA NEWS EXPRESS

PICK UP
ORIGINAL
BRAND

KISS
RACING TEAM

ERGO
WORKS

4R
FOR RIDERS

METAL FIELD

XC3

最新情報満載!
キジマ公式メディア



カスタム度アップの人気アイテムにRH975 ナイトスター用が登場!!

HARLEY DAVIDSON NIGHTSTER/Special [RH975/S] 2022y-

NUMBER SIDE MOUNT KIT ナンバーサイド マウントKIT

4月下旬発売



●ナンバーサイドマウントKIT アクスルマウント
ナイトスター/SP (RH975/S) 2022y-

品番HD-013913 定価 ¥29,700 (税抜 ¥27,000) JAN 4934154814786 HD4



●リア回りをスッキリ見せ、カスタム度もアップさせるナンバーサイドマウントKIT。ライセンスランプも付属となっており簡単にナンバーのサイドマウント化が可能です。更にウインカーやテールランプもカスタムしたり、ローダウンリアサスペンションの組み合わせでスタイルが一気に変わります。

●当社バッグサポート(HD-07914/07915)併用可。

- 社外ウインカー、テールランプ取付を考えた配線も付属。
- 材質/ステー類:スチール・アーム部:アルミビレット



【ローダウンリアサスペンションとの組み合わせ】



※装着画像ではNanoコンビランプを使用。

※純正テールランプを使用せず、樹脂マッドガードを外す場合は汎用のリフレクターを別途お求めの上、装着してください。(推奨リフレクター:305-2152)

※ナンバープレートは左右両端を結ぶ直線を平行にしてください。(縦、回転させた状態での公道走行は出来ません。)

※本製品の装着にあたり、車体全長が短くなります。一定の範囲を超える為構造変更(記載変更)が必要となります。

※ナンバープレートの設置角度は新基準を満たしておりますがナンバーサイドマウントについての車検可否は地域によって異なります。予めご了承ください。

HARLEY DAVIDSON SPORTSTER S [RH1250S] 2021y-

STEP UP BRACKET ステップアップ ブラケット

3月下旬発売



●ステップアップ ブラケット スポーツスター-S (RH1250S) 2021y-

品番HD-05447 定価 ¥29,700 (税抜 ¥27,000) JAN 4934154853488 HD3



●ノーマルでは遠いと感じてしまうスポーツスター-Sのポジションを安価に変更出来るステップアップブラケットKITが登場!

ノーマルに比べ ステップ位置が28mmバック、28mmアップになり膝に余裕が生まれ操作が楽になります。またステップの位置変更に合わせてチェンジ側もブレーキ側も使いやすい場所に来るように設計しているので違和感がない操作ができます。当社50バーハンドルとの組み合わせでさらに乗りやすいポジションに。

●材質/ステー類:スチール・アーム部:アルミビレット

●KIT内容

ブラケット×2、ブレーキペダルカバー(POM製)×1、シフトアップブラケット×1



KIJIMA
MOTORCYCLE PARTS & ACCESSORIES

www.tk-kijima.co.jp

○掲載商品の価格、仕様等は改良の為、予告無く変更する場合があります。○業者の方で新製品ニュースをご希望の方はTEL・FAXにてお問い合わせ下さい。

モーターレーク総合開発メーカー株式会社 キジマ 〒123-0841 東京都足立区西新井4-16-3 Tel03-3897-2167 FAX03-3897-2138

2025/FEB1

CLASSIC TOOL BAG クラシック ツールバッグ

●小ぶりな四角いデザインが人気のクラシックツールバッグがリニューアル!! 価格見直しに併せて固定方法を改善し、背面のパタつき防止のリングを左右2か所に増設。車体サイドだけではなく、フロントキャリアやタンデムグリップ後端部への取り付け時など、固定を確実にできるよになりました。

●クラシック ツールバッグ レザー 155×240×115mm 各 定価 **¥18,150** (税抜 ¥16,500) HD4



・ブラック

品番 **HD-066411** JAN 4934154863203



・タン

品番 **HD-066412** JAN 4934154863210



●クラシック ツールバッグ レザー スモール 120×180×90mm 各 定価 **¥14,850** (税抜 ¥13,500) HD4



・ブラック

品番 **HD-066413** JAN 4934154863227



・タン

品番 **HD-066414** JAN 4934154863234



【お知らせ】
現在販売しておりますクラシックツールバッグ (HD-06648/06649・HD-06653/06654) は上記商品の販売に合わせて順次販売終了とさせていただきます。

HELMET LOCK ヘルメットロック

好評発売中

●販売を終了しておりました当社ヘルメットロックシリーズのブランクキーの販売を再開しました。(品番:303-151A/1512~1514を除く)
●溝加工の違いで向きが2種類あります。現在使用しているキー本体を確認した上でご購入ください。

※キーの複製は当社ではお受けできません。専門の業者様もしくは専用の機械を設置しているお店にご相談ください。



●ヘルメットロック ブランクキー 各 定価 **¥495** (税抜 ¥450) Z2

・左向き

品番 **303-1531KL** JAN 4934154192815



・右向き

品番 **303-1531KR** JAN 4934154192822



KIJIMA KISS RACING TEAM MFJ CUP JP250

2025 始動!! 節目の10年、四度目のシリーズチャンピオンを目指します!

レース復帰から10年の節目を迎える2025年もMFJ CUP JP250に参戦いたします。
ライダーはJ-GP3やJP250(NAT)での参戦経験がある齋藤太陽。INTクラスで参戦します。



●ライダー 齋藤 太陽(サイトウ タイヨウ)
2008年生まれ INTクラス
●マシン HONDA CBR250RR (MC51)

- 参戦レース 2025年 MFJ CUP JP250 全戦
- 第一戦 5/24(土) スポーツランドSUGO(宮城)
- 第二戦 6/22(日) 筑波サーキット(茨城)
- 第三戦 8/23(土) モビリティランドもてぎ(栃木)
- 第四戦 9/13(土) オートポリス(大分)
- 第五戦 10/4(土) 岡山国際サーキット(岡山)
- 第六戦 10/25(土) 鈴鹿サーキット(三重)

全日本ロードレース J-GP3

- ライダー 飯高 新悟(イダカ シンゴ)
- マシン NSF250R

昨年 JP250、J-GP3のWエントリーで活躍、今年はアジアタレントカップの参戦となる飯高 新悟が海外レースの合間で全日本J-GP3 スポット参戦。

- 参戦予定レース 2025年 全日本ロードレース J-GP3
- 第一戦 5/24(土)-25(日) スポーツランドSUGO(宮城)
- 第二戦 6/21(土)-22(日) 筑波サーキット(茨城)
- 第三戦 8/23(土)-24(日) モビリティランドもてぎ(栃木)



応援よろしくお祈いします。

イベント出展情報!!

●2/22(土)~2/23(日) AJ東北&南海部品仙台店 バイクフェスタ2025 in 夢メッセみやぎ:シートバッグWP01、AD731Jドラレコ、JP03エアポンズなど紹介。カタログ無料配布。

2024年 2月 営業日

日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	

2024年 3月 営業日

日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29

【編集後記】

今号でも発表しました2025年 キジマ KISSレーシングチームですが、JP250への参戦して節目の10年になります。あつという間の10年で、途中コロナ禍で大きく取り上げられない期間もありライダー、スタッフの頑張りを伝えられない事もありました。節目のスタートなので、10年を振り返ってみます。

- 2016 小椋 華恋(YZF-R25)
- 2017 小椋 華恋(YZF-R25)
- 2018 家根谷 大晟(YZF-R25)/櫻井 芽依(CBR250RR)
- 2019 松岡 玲(YZF-R25)/櫻井 芽依(CBR250RR)
- 2020 鈴木 悠大(YZF-R25)
- 2021 鈴木 悠大(CBR250RR)
- 2022 山根 昇馬(CBR250RR)
- 2023 飯高 新悟(CBR250RR)
- 2024 飯高 新悟(CBR250RR)
- 2025 齋藤 太陽(CBR250RR)

今年もご期待ください。

KKK